

**NL-HtSA Archiefnummer 0081 Nederlandse Bandenindustrie Michelin Nederland N.V. te  
's-Hertogenbosch, 1923-1989**

**Collectie Michelin**

**Plaatsingslijst**

## MICHELIN

- 000 Fabriek in de winter 1939-1940.  
Bron: M E Boucon Karlsruhe. Zie ook no 531
- 001 Fabriek in 1947(juni).  
Bron: M E Boucon Karlsruhe. Zie ook no 531  
NB Niet aangetroffen september 2009.
- 002 Winter 1947. M Boucon -Adm.  
M Laloy- Bouwk. ingenieur  
M Morel- V D  
M Lheritier- V D  
Bron: M E Boucon Karlsruhe (zie ook nr 163)
- 003 Officiële opening van de fabriek 24- 6- 1947.  
v.l.n.r. m Jean Michelin  
m Chabaune,tech. coordinator  
m Male, bouwdirecteur.  
m Bourdon  
m Smits v. Oyen, commissaris.  
Bron: M E Boucon Karlsruhe.
- 004 Officiële opening van de fabriek met het korps van de Bos-sche  
harmonie 24-6-1947.  
Bron: M E Boucon Karlsruhe.
- 005 Officiële opening van de fabriek dd 24-6-1947.  
m Champion dir. Amsterdam  
m Smits van Oyen  
m Bergsaver (Bron: M E Boucon)
- 006 Officiële opening van de fabriek.  
M Guigon directeur tot mei 1959  
Bron: M E Boucon Karlsruhe.
- 007 Officiële opening van de fabriek  
m Prieur, Amsterdam  
minister Huysmans Econ. zaken.  
m Sabatier  
m Puiseux  
m Rivière Frans ambassadeur  
Bron: M E Boucon.
- 008 Bijvoegsel tot de Nederl. Staatscourant van maandag 10 ja- nuari  
1938. Oprichtingsakte.  
Bron: Koninklijke Bibliotheek 's-Gravenhage.

- 009 Wat zegt de pers van Michelin?  
Bron: Noord Brabantse en 's-Hertogenbossche Crt no. 9 dd 12- 1-  
1938
- 010 Idem no.8 dd 11-1-1938. Nieuwe industrie in onze stad.
- 011 Idem no.133 van 9-6-1938. Michelin gaat bouwen.
- 012 Idem no.153 van 2-7-1938. Bandenfabriek Bata-Best.
- 013 Idem no.156 van 6-7-1938. Eenmaal in 1938 adverteerde Dunlop in  
dit jaar in het plaatselijke blad.
- 014 Zie no.010. Destijds bestonden hier twee plaatselijke bladen  
Art.uit het huisgezin van 11-1-1938.
- 015 Het Huisgezin d.d. 12-1-1938. Aankoop 3600 m2 bouwgrond fl.  
72.000.
- 016 Het Huisgezin van 20 juli 1946. Personeelswerving voor uit-  
zending naar Frankrijk. (Zie ook no 160.)
- 017 Michelin Verkoop Organisatie in Nederland, foto van 24-12- 1931.  
hr.Middendorp (rechts) met bestelauto in Winschoten.  
Veel jaren nadien was M. Middendorp filiaalhouder te 's-  
Hertogenbosch.  
Bron: mevr. de wed.Middendorp.
- 018 Nogmaals hr.Middendorp dec.1931  
Bron: mevr.de wed.Middendorp.
- 019 Chevrolet Bestelauto van hr.Middendorp met kenteken van  
Noord Holland. Bron: zie 17-18.
- 020 Vestiging Agence Amsterdam Overtoom,voorheen Prinsengracht.  
Bron: zie 17-18-19
- 021 Heer Michels 35 jaar in dienst van Michelin Amsterdam.  
Bron: zie 17-18-19-20.
- 022 Luchtfoto Michelin 1952  
Werd voor m.Prieur gebruikt als nieuwjaarswens.  
Bron: zie 17-18-19-20-21.
- 023 m.Middenkoop in andere hoedanigheid eind 1929-begin 1930.  
Bron: zie 22.
- 024 m.Middenkoop en m.de Bruyn in filiaal 's-Bosch (1952).

- m.de Bruyn heeft van 15-1-1954 tot 31-7-1966 als assistent ??  
van ? gefungeerd. Vertrok nadien naar de Kruithoorn.zie 23.
- 025 Michelin en carnaval in 's-Bosch. 1952.  
Aanvang van de publiciteitsrit.
- 026 Tijdens de rit.(zie 25).
- 027 Zie no.26.  
Bron: zie nrs.17 t.m. 24.
- 028 Eind van de rit. Even uitblazen.  
Bron: zie nrs 17 t.m. 24.
- 029 Depot hr.Middendorp met zijn staf medio 1950.
- 030 Zie no.29.
- 031 Zie 29 en 30. Nieuwe Ford bestelauto begin 1951.
- 032 Aanvraag aan de gemeenteraad van 's-Hertogenbosch voor aankoop  
grond fabrieksterrein 3600 m a fl.20 p.m  
Bijlage no.85, Vergadering 9 juli 1937.
- 033 Gemeenteraadsvergadering 4 juli 1937 verkoop industrieterrein  
Punt 8: Michelin.
- 034 Verkoop bouwgrond gemeente aan Michelin 4 juni 1947.  
Hier werd dienstwoning van directeur gebouwd.  
Ophoviuslaan-Vliert.
- 035 Brab.Dagblad 31-1-1967.  
Michelin ontsnapt aan explosie.
- 036 Gemeentearchief  
Kwitantie fotokopieen voor nrs.32 t.m.35 dd 22-7-1982.
- 037 Carnaval 1949. Vereniging D'erin en d'eruit. G.Stolzenbach.
- 038 Carnaval 1949 (zie 037).
- 039 Carnaval 1956.
- 040 Werkers van het eerste uur. 1947.  
Vermoedelijk m.Pommier en m.Marel.
- 041 Werkers van het eerste uur.Groep V D.  
Uiterst links staande: m.Marion.chef v d.  
m.L Heritier

- m.Raymans.  
m.Marel.  
m.Olivot.  
M.Vildier  
Zittend:2e van links A.Bonnet  
m.Bland.  
m.Message.
- 042 Officiële opening fabriek 24-6-1947.  
Zie ook de nrs.003 tot 007.
- 043 Officiële opening. Ingang ontvangstzaal.  
(bandenmagazijn T L 1)  
Vlag in top op watertoren.
- 044 Officiële opening.Ontvangstzaal.
- 045 Aantreden voor het feestdiner op 24-6-1947 bij restaurant de Witte  
in Vught.  
Zittend uiterst rechts de bouwdirecteur M.Male.  
Staande achter hem zijn secretaresse mej.de Vries.
- 046 Niet zonder trots toont M.Male hier de eerste in de fabriek  
gemaakte band 23-6-1947.  
Maat 165 x 400 pte. Hij is omringd door zijn franse staf.
- 047 De oude fabriekspoort. 1947. In zijn hengsels sinds 1939.
- 048 Dienstwoning Directeur.  
Ophoviuslaan 's-Hertogenbosch.  
Eerste bewoner: M.Guigon.1947-1959.  
Vervolgens: M.Comparin 1959-eind 1962.  
M.Court 5-9-1962 tot 2-9-1963.  
M.Primvidie 21-9-1963 tot 14-8-1970.  
M.Vacher.7-9-1970 tot 31-12-1976.  
M.Schafer.15-11-1976 tot 21-8-1980.st.M.Gestel.  
M.Wouters.Lith.
- 049 Citroen traction avant. Eigenaar M.Guigon -1947.  
Met deze auto heeft chauffeur v.Osch, destijds directie  
chauffeur,in de winter van 1948-1949 ter hoogte van Mariaoord  
te Rosmalen een wild varken doodgereden.  
Rechter spatscherm pl.min.25 cm.ingescheurd.Varken werd onder  
de armen verdeeld.
- 050 Heer Guignon hengelt in De IJzeren Vrouw,in 1950 (vlak bij zijn  
woning.) juni.

- 051 Jeu de boules op fabrieksterrein 1952.  
M.Robert Guignon en Bessier.
- 052 Jeu de boules M.Guignon en M.van Balkom.  
(Laatstgenoemde was de schoonvader van Madeleine Guipin.  
Haar man stierf op pl.min.28 jarige leeftijd.)
- 053 M.Morel verlaat zijn dienstwoning gevolgd door G.Pijnenburg.  
1955.
- 054 Gezicht op watertoren. 1955.  
Let op de aanbouw van Heineken.
- 055 Nieuwe fabriekspoort 1955.  
Deze poort heeft het vaak moeten ontgelden. (8x door uitrij-dende  
vrachtauto's beschadigd. 1x compleet eruit gereden. zie 534.
- 056 Gezicht op V D + watertoren. Jaar onbekend. (Zie 485)
- 057 Hr.en Mevr.Guigon en dochter Madeleine. Hr.Guigon in gesprek met  
Hr.de Vroome. st.Nicolaas 1958.
- 058 Adieu mr.Guigon. Welkom mr.Comparin.9-5-1959.  
T.m.no.71 afscheid mr.Guigon.
- 059 Felicitaties van dr.Konijnenburg.
- 060 Felicitaties van de Bakker V D.
- 061 Felicitaties van Zuster van Harten.
- 062 Mr.Comparin stelt zich voor.
- 063 Veel woorden van lof gesproken door mr.de Vroome.
- 064 De jongste medewerker-Josephus Netten(15 jaar) spreekt een woordje  
mee.  
Was loopjongen mét. prép.en O.P.tot 8-10-1962.
- 065 Nog een laatste actiefoto van mr.Guigon.
- 066 Serenade door de Bib-tuuters.
- 067 Dankwoord mr Guigon.(met onafscheidelijke tolk hr.de Vroome.)
- 068 Even napraten.  
v.l.n.r.M. de Woorter.  
M.Bouillot fabr.

M.Ricard.T V.  
M.Pommier B E.  
M.Millon.adm.

- 069 Inzien van fotoalbum.  
v.l.n.r.M.Millon.adm.  
M.Moretto.O.P.K.  
M.Bouillot.fabr.  
M.Berrier.Bags.  
M.Ricard.T.V.
- 070 Even praat M.Guigon met M.Smits en M.Hulsman.
- 071 De welverdiende rust.
- 072 M.Marel 30 jaar in dienst (zie Bib 1 febr.1960)
- 073 Afscheid Hr.Snoeys maart 1961. Emigratie naar Canada.(zie ook no.90)
- 074 Bib-tuuters bij Karel Wingerder VD. maart 1971 ter gelegenheid van de tewaterlating boot.(door K.W.zelf gebouwd.)
- 075 Idem.Zie 74.
- 076 Afd.T.import. Transport 1967.T.Exp.P.F.was toen nog Agence Amsterdam. J.Hulsman en M.de Bruyn.
- 077 1967.M.Millon Adm.met staf.  
zittend v.l.n.r.M.Smits,Millon,Boom.  
staande v.l.n.r.M.Hulsman,Puls,mej.Winkelman en m.Brands.  
toezien(r)P.Zwanenburg en H.Bronkhorst.
- 078 Pensioen M.Adriaans.Smid VD. sept.1957.  
Op foto m.Adriaans en m.Morel.  
Op de achtergrond v.l.n.r.de heren Vrijbergen Ricard en Pommier.
- 079 Hulde van de Bib-tuuters bij het afscheid van de smid Adriaans.
- 080 Sportdag Michelin 1956.  
M.Morel met de ploeg van de VD.  
Let op onderste medespeler,de heer van Dal.(in shirt met opschrift.)
- 081 Sportdag 1956.

- 082 Zie 080-081.
- 083 Sportdag 1956. Ernstig dispuut bij jeu de boules.
- 084 Sportdag 1956. De hengelaars.
- 085 Aftrap voor de finale.
- 086+087 De kampioensploeg 1956. (afd.VD.)
- 088 M.Morel 30 jaar Michelin. (febr.1960)
- 089 Medewerkers M.Morel. (febr.1960)
- 090 Zie no.73.Emigratie hr.Snoeys (hurkend in het midden) naar Canada.  
maart 1961.
- 091 Zie na 066. Foto's uit archief Bibendum.
- 092 Afscheid mr.Robert (pensioen 6-12-1958)
- 093 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
- 094 Idem.
- 095 Idem.
- 096 Idem.
- 097 Idem.
- 098 Idem.
- 099 Idem.
- 100 Idem.
- 101 Idem.
- 102 Idem.
- 103 Idem.
- 104 Idem.
- 105 Sportdag 1958
- 106 Sportdag 1958



- 107 Sportdag 1958
- 108 Aankomst nieuwe ketel voor het ketelhuis nov.1967. 38 ton.breedte 3,56 meter,hoogte 4,50 meter.  
Leveranciers Five Penhoët Frankrijk.
- 109 Ketel op fabrieksterrein in afwachting van lossing.
- 110 Lossing van ketel door buitenmuur van het ketelhuis.
- 111 Zie 110 en 569.
- 112 Plaats waar de ketel komt te staan. Zie ook 569.
- 113 Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
- 114 Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
- 115 Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
- 116 Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
- 117 Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
- 118 Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
- 119 Rik avond dec.1964.  
Op de voorgrond J.van der Eerden, kassier.
- 120 Rik-avond dec.1964  
Opde voorgrond W.Jagers huidige kassier.
- 121 Rik avond dec.1964.
- 122 Aandenken in de vorm van een Bibendumpopje voor M.Claustre  
Labo(aanbieder hr.Stolzenbach.)1965
- 123 Biljarten juli 1965.
- 124 Rik avond 1965.M.Paanakkeren M.Mandemakers.
- 125 Rik avond 1965.Heren Pauw,Bergman en v.d.Heuvel.
- 126 Rik avond 1965.M.v.der Krabben en M.de Poorter+
- 127 Rik avond 1965.

- 129 De VD v.l.n.r.Steenbakkers,Laurijsen,Raijmans en Morel.maart 1966.
- 128 M.de Kroone.SP. Maart 1966.
- 130 Jeu de boules. maart 1966.  
Met o.a. Franken, H.Stolzenbach, Guigon, Berrier en Ricard.
- 131 Jeu de boules. maart 1966.
- 132 Jeu de boules. maart 1966. (Smits,Guigon,Franken.)
- 133 Jeu de boules. maart 1966.
- 134 Dammen. maart 1966.
- 135+136 st. Nicolaasfeest 1966.
- 137+138 st. Nicolaasfeest 1966.
- 139+140 st. Nicolaasfeest 1966.
- 141 Sint + Pieten en Zr.Besemer.1966.
- 142 st.Nicolaas optocht in Amstelveen.1971.
- 143 Grote-kleine-ik heb ze in elke maat.  
G.C.banden januari 1968.
- 144 Zie 143. Alles conform.
- 145 Het lassen van Genie Civile banden.jan.1968.
- 146 Het lassen van Genie Civile banden.jan.1968.
- 147 En nu komt de laatste! 37,5x39xR\*\*
- 148 Ja,de maat is juist! jan 1968.
- 149 Beste banden bieden een riant uitzicht.
- 150 Daar gaat ie dan.
- 151 Daar gaat ie dan.
- 152 Daar gaat ie dan.
- 153 Daar gaat ie dan.

- 154 Daar gaat ie dan.
- 155 Dure foto lijst.
- 157 Eerste ondernemingsraad. juli 1958.
- 158 Eerste ondernemingsraad. juli 1958. (zie Bibendum no 4, sept.1958.)
- 159 Sportdag. juli 1958.
- 160 Werkers van het eerste uur in opleiding. 7-10-1946 in Clermont, met o.a.W.Satter, v.d.Coevering, Matth. Hellings. Zie ook nr. 16 en 547.
- 161 Jubileum Alex Bonnet.VD.1967. Met o.a. M.Vrijbergen, Bergwerf, Huls, van Inpen, Pierson, Androdias.
- 162 Jeu de boules 1964. (M.Raijmans.VD.)
- 163 Fabriek bijna gereed. Winter 1946. Met o.a. M.Marion VD (midden) en M.Laloy, rechts.(zie ook foto nr.2).
- 164 Van baal natuurrubber tot rubberplaat! Excursie afd.Z. nov. 1968. Zie ook foto's nr. 198 tot 201.
- 165 t.m. 170. Zie boven.
- 171 t.m. 185 Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
- 186 Verkiezing afgevaardigden 6-5-1969. Vermoedelijk actie "betere band".
- 187 t.m. 197 feestavond mei 1969 (voorgr. M.Pimidic, direct.)
- 198 t.m. 201 Excursie afd.Z. Zie ook foto 's 164 t.m.170.
- 202 t.m. 205 Sportdag juli 1969.
- 206 + 207 Aanbouw van huizen van personeel. juni 1969 (electriciens.).
- 208 Afscheid M.Mathis Labo. okt.1969. Hotel café Marktzicht. (Versfeld.)

- 209 Afscheid M.Breuil TV, okt 1969. Hotel café Marktzicht. (Versfeld).
- 210 Afscheid M.Androdias VD.okt.1969. Hotel café Marktzicht. (Versfeld).
- 211 t.m. 213 Sportontmoeting Amsterdam - 's-Hertogenbosch. 13 sept.1969.
- 214 t.m. 224 foto 's afd.O.C.M.  
NB 214 niet aangetroffen September 2009.
- 225 + 226 St.Nicolaas dec.1969. Casino.
- 227 + 228 Kantine + personeel. febr.1970.
- 229 Nieuwe Labo. maart 1970.
- 230 Vloerreiniging door J.Samuels met moderne bedrijfsstofzuiger. maart 1970.
- 231 - 235 Groepsvervoer Michelin. april 1970.
- 236 St.Jozefstr.7. Pension Spanjaarden. april 1970. (foto 2 keer).
- 237 Kantine. juni 1970.
- 238 t.m. 240 Werken met tin. J.van Santpoort. TN. juni 1970.
- 241 t.m. 243 J.Vugts, portier, met pensioen. 27-4-1970.
- 244 G. van Goch telefooncentrale.
- 245 t.m. 247 Zeevissen in Den Helder. 7 maart 1970.
- 248 t.m. 261 14 foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
- 262 t.m. 265 Sportdag aug.1970. Met in bibendum verslag feest-avond.
- 266 Heren Delfosse en Boom.
- 267 Heren de Poorter en boom.
- 268 Heren Grefkens en Kazijref (stage Karlsruhe)
- 269 De heren Trimbos, van Berkel en Kazijref. (stage Karlsruhe).
- 270 De heren v.d.Eerden, de Laat, Bronkhorst, Smits en mej. Kremers. (stage Karlsruhe).

- 271 De heren Kazijref, Grefkens en van Berkel.(stage Karlsruhe).
- 272 Michelin treinstel op rubberbanden. Station Maarn. Poging van Michelin om de Ned. spoorwegen te bewegen rubber banden te monteren. 14 mei 1932.  
Te geringe kans: 30 er jaren.
- 273 Agence Overtoom Amsterdam tot april 1967.
- 274 Agence de Boelelaan Amsterdam sinds 13-4-1967.
- 275 Busvervoer Bibendum febr.1972 (verzuchting naar meer personeel.)
- 276 + 277 Afscheid van m.Phlippeau. Zie bibendum febr.1971.
- 278 Waarschuwing tijdens Rally Monte Carlo.  
Zie Bibendum maart 1971.
- 279 + 280 M.A.van Hoek met pensioen. Zie bibendum maart 1971.
- 281 + 282 Voetbaltoernooi Coupe Marcel Michelin, April 1971 te Stoke-Engeland.
- 283 t.m. 87 Afd.VD juni 1971. Zie Bibendum juli 1971.
- 288 De eerste 25-jarigen.
- 289 Luchtfoto fabriek 's-Hertogenbosch 1961. Deze foto dateert van vóór verbouwing kantoor.
- 290 Luchtfoto fabriek 's-Hertogenbosch 1965.
- 291 Carnaval 1969.
- 292 Luchtfoto 1969 (uitbreiding TL + JN).
- 293 Foto nieuw Labo 1969.
- 294 Luchtfoto fabriek 1965 (zie no.290).
- 295 Luchtfoto fabriek 1965 (zie 290 +291).
- 296 Johan Cruyff en M.Jean in Amsterdam 1972.
- 297 Zie no.45. Feestelijke maaltijd bij de Witte in Vught op 24 juni 1947. v.l.n.r. M.Brands J, M.v.Alphen J, M.Hulsman J, mej. van Vught Infirmierie, M.Hentman kassier, mej.Janssen secr., M.de

- Poorter sc, mej.de Vries. secr., M.Posthouwer J.
- 298 Afscheid m.Boucin. dec 1957 (zie ook no.509).
- 299 Bibendum jan.1958. Afscheid m.Boucin.
- 300 Bib.no.41-mei 1983. Afscheid m.Boucin in Karlsruhe.
- 301 + 302 Bib.mei 1958.Afd. Z mengafd.
- 303 + 304 Rikken, rikken, rikken. jan.1971.
- 305 t.m. 307 Voorbehandeling renoveerafdeling door de heer van Helvoort. Afd DC okt 1971.
- 308 + 309 Heren Strik en van Grinsven in onderhoud en reparatie. dec. 1971.
- 310 Hr.W.Jagers en de zijnen. SPO, april 1972.
- 311 + 312 Verzamelde "blocages" gereed voor de "guillotine".
- 313 t.m. 315 Nogmaals Mengafdeling Z. april 1972. Zie ook nrs.301 en 302.
- 316 + 317 Adresseermachine Kroeger, en hoe het beter kan nu. Let op de simpele verbetering die erg veel betekent! april 1972.
- 318 t.m. 320 Publ. Amsterdam in actie met de "Peugeot Michelin B.P." wielerploeg. april 1972.
- 321 + 322 Uitbreiding administratie gebouw. okt.1972.
- 323 Voor het eerst 106 km. per uur. (Michelin 1899).
- 324 Supercomfort: Zig-zag Profiel en zeer lage druk. 1932.
- 325 Banden met loopvlak voorzien van staalnagels. 1904.
- 326 Micheline treinstel op luchtbanden. 1929.
- 327 De comfort lage drukband. 1923.
- 328 Eerste "X" band met radiaal karkas. 1948.
- 329 Metrowagon te Parijs op luchtbanden. 1951. Montreal 1967. Mexico 1969.

- 330 t.m. 331 Carnaval in Oeteldonk. 1973. Omnibus speciaal voor dit doel in Frankrijk opgehaald. Chauffeur van Ravenstein-Agence.
- 334 + 335 Afscheid hr.Brouwer.1979,bij vertrek naar Canada - Picton.
- 336 25 jarig jubileum P.Klerkx DC 1979.
- 337 P.Klerkx chef DC in actie. 1979.
- 338 Foto van sluiting afd.DC 17-1-1980.
- 339 t.m. 344 gepensioneerdennmiddag dec.1979.
- 345 t.m. 351 Buitenkant fabriek juni 1981.
- 352 t.m. 355 Banenmarkt veemarkt hallen, 17-2-1980.
- 356 t.m. 359 Aankomst rubber op een kiep-chassis. juni 1979. Systeem in gebruik sinds okt 1973.
360. Mammoettransport dec.1982. zie bladz.19. 28 lijnen keer 4 = 112 Michelin banden. (profiel duidelijk zichtbaar).
- 361 Wat Michelin banden al niet (of wel)vermogen. Chauffeur Willeke Alberti.
- 362 - 364a Aanleg E 8. bandenmaat 1800 X 25 XS. Zandtransport van 65.000 m3 zand op de Veluwe
- 365 + 366 Zwaar transport? Dan Michelin banden.
- 367 192 St. Michelin 750-15X dragen een reactordrukvat van 360 ton van Bilbao naar Santa Maria de Garine (Sp.).Vóórtransport overzee af R.dam.(1875 kg.per band).
- 368 + 369 Ook bulklading rekent op Michelin.
- 370 Zo ook de bandendozen op GC.
- 371 + 372 Michelin Den Bosch in bedrijf.Dagblad het Huisgezin 25-6-1947.
- 373 Bossche veemarkt in vlammen. Ook Michelin bood hulp. Het Huisgezin 30-6-1947.
- 374 Michelin, de eerste autoband gefabriceerd in het bevrijde Nederland. Het Huisgezin van 26 juli 1947.

- 375 Correspondentie Provinciaal Genootschap.27-7-1983.  
Zie 1971-1972-1973-1974, 36 jaar later.
- 376 Dossier voetbaltoernooi Marcel Michelin in den Bosch.10-11- 12  
juni 1977.
- 377 Matth.H.de Vroome. Personeelschef 7-7-1947 tot 15-10-1981. gep.
- 378 Praatje met M.de Vroome.1-7-1983.
- 379 "Bibendum zei:....." 25 jarig jubileum van M.de Vroome. 7-7-1972.
- 380 H.P.C.Wevers chef SP 20-5-1972 - 7-7-1978.
- 381 A.Brouwers chef SP 20-7-1978 - 31-8-1979.
- 382 J.Grep chef SP 9-7-1979
- 383 M.Millon.Adm.20-5-1958 - 31-8-1967. Van dec. 1957 tot 20-5-1958  
was M.Delfosse administrateur. Hiervan geen personeels-kaart.
- 384 M.Demoissy Adm.1-9-1967 - 10-7-1969.
- 385 M.Dufoury Adm.17-7-1969 - 30-6-1970.
- 386 M.Chalmin.Adm.1-7-1970 - 31-7-1973. Na M.Chalmin heeft M. Gruson  
(adm. van XXXX) ook Den Bosch waargenomen tot 1-8-1974.
- 387 M.Lucas.Adm.1-8-1974 - 1-1-1984. M.v.Laethem 1-1-1984-
- 388 M.Plippeau. Bedrijfsleider van 20-3-1947 tot 30-10-1970.
- 389 Praatje met M.Plippeau.
- 390 H.Vreeze.1-3-1947 - 17-4-1977. Afd.BFE.
- 391 Correspondentie met Raymond P. Assistent resp.VD.
- 392 Dossier Beheerder P.van Mulken.
- 393 Verzorging van Nederlandse stagiaires in het buitenland.
- 394 Ontheffing uitzonderlijke transporten..
- 395 Officiële ingebruikneming TL3 17-12-1982. (zie ook 424 en 507)
- 396 Dessin 86988 dd 7-4-1939. (electr).



- 397 M.Court directeur 5-9-1962 tot 2-9-1963.
- 398 M.Pinvidic directeur 2-9-1963 tot 14-8-1970.
- 399 M.Vacher directeur 7-9-1970 tot 31-12-1976.
- 400 M.Schäfer directeur 15-11-1976 tot 21-8-1980.  
M.Wouters directeur 21-8-1980 - .
- 401 Grappige verhalen verteld door M.Hulsman.
- 402 Grappige verhalen (stiptheid) verteld door M.Hulsman.
- 403 Grappige verhalen (hondsdolheid) verteld door M.Hulsman.
- 404 Grappige verhalen (plagerij) verteld door M.Hulsman.
- 405 Grappige verhalen (salomonsoordeel) verteld door M.Hulsman.
- 406 Grappige verhalen (cigars de Brésil) verteld door M.Hulsman.
- 407 Grappige verhalen (wie niet sterk is, moet slim zijn). + foto mr. +  
mme Pommier.
- 408 Grappige verhalen (citroen traction avant) verteld door M.Hulsman.
- 409 Minder grappig! (Eerlijkheid). verteld door M.Hulsman.
- 410 Retourzending 108 ton GC banden uit Zambia. Controle + schad-  
declaim + doorzending naar Frankrijk door tussenkomst van 's  
Bosch.
- 411 Illegaal bezoek aan Michelin door FNV-man Coolen. 22-8-1983.
- 412 De aanbouw van de fabriek te Cholet. juli 1969.
- 413 De aanbouw van de fabriek te Cholet. april 1970.
- 414 De aanbouw van de fabriek te Cholet. april 1970.
- 415 De fabriek te Cholet. sept 1970.
- 416 De fabriek Montclau les Mines. okt.1969.
- 417 Systeem waarmee Clesmont het materieel van vervoerders in kaart  
brengt.
- 418 Rapport van vermissing. Vermoedelijk diefstal!

- 419 Wereldproductie banden etc. (zie ook 426)
- 420 Busvervoer 6-2-1969.
- 421 Fabriek 1952.
- 422 Fabriek 1965.
- 423 Staking 8 maart 1982.
- 424 In gebruikstelling TL 2 aug 1973 (zie ook 507 en no. 395).
- 425 Glijdende werktijd 12-8-1975.
- 426 De bandenindustrie 19-11-1982. (zie ook 419).
- 427 Michelin Serie M.6-9-1983.
- 428 Personeelswerving 1979 (zie ook 545-546).
- 429 Diefstal complete lading banden dec 1979.
- 430 Container zand in plaats van rubber. Diefstal in Singapore nov. 1981. (zie ook 528 en 571).
- 431 April grappen verteld door M.Hulsman. (zie ook 401 tot 409).
- 432 Plagerij 2 verteld door M.Hulsman.(zie ook 404).
- 433 Kakkerlakken in rubber. Verteld door M.Hulsman.
- 434 Diefstal complete lading banden, verteld door M.Hulsman.
- 435 Diefstal Michelin-eigendommen, verteld door M.Hulsman.
- 436 Complete lading banden verbrand, verteld door M.Hulsman.
- 437 M.Anton, Chef labo.15-2-1971 tot 31-8-1976.
- 438 M.Geier. Prod.chef 2-3-1964 tot 30-9-1975.
- 439 Gerry van Goes. Telefoniste 1-4-1970 tot 3-12-1972.
- 440 Ineke van Kessel. Afd.inkoop 22-3-1965 tot 31-5-1979.
- 441 M.Tessier.Afd.SPO. 13-9-1965 tot 30-9-1966.

- 442 Afscheid van M.Tessier. 30-9-1966. (M.Tessier 2e van links, 2e van rechts is M.Branger, chef SPO. Centraal: M.Prinvidic. (met snor).
- 443 t.m. 448 Onze jongens te gast op tournooi Marcel Michelin in Stoke on Trent.Gr.Br. 30-4 tot 3-5-1971.  
Op foto 446 staande v.l.n.r. P.van Esdonk, J.Hoeimans, N.N., van Hasselt, v.Griendsven, NN, P.Hopmans, D.Bergwerf, Eng.coach, J.van Laak, Eng.scheidsr.+grensrechters.  
Zittend: J,Schepers, W.Jagers, F.van Someren, P.Netten, R.Ter Haar, H.Reymer, NN.
- 449 Jeu de boules op terrein. W.Jagers, P.Zwanenberg, en gebroeders Mentre.
- 450 Zie 449.
- 451 Huwelijk van Miche Fierant.  
v.l.n.r. M.Millon, zuster Besemer, Dini Flageri, Ineke van Kessel en J.Boom.
- 452 t.m. 454 Sportdag juni 1967 met o.a.staande v.l.n.r. van Ham, Reusinger, Hoeimans, van Berkel, Huls, van Esdonk, van Ingen, de Beer. Zittend: NN, Frans de Rooy, H.van Kessel, NN, Bergwerf, A.Klerkx en W.Jagers.
- 455 Hetty van Luytelaar. Assist.Imp. en export. 2-9-1968 tot 7-8-1970.
- 456 Eigen vervoer. Vergunningsbewijs voor Studebaker bestelauto. 8-7-1948.  
Zie een april grappen no.431. (Chauffeur A.Rutten) Zie ook 457.
- 457 Correspondentie met M.Hoedemaeker Amsterdam betr. vergunningen "Eigen vervoer" (zie 456).
- 458 Fout in exportorder voor Finland. Geleden verlies, buiten onze schuld, van pl.min. fl. 50.000. (zie 524).
- 459 + 460 Gedragsregels voor chauffeurs binnen de muren van Michelin. (Ned.en Frans).
- 461 Spoorwegvervoer eind 1969.
- 462 Intern transport 1982.
- 463 Beschrijving eigen taak van M.Hulsman T Imp./Exp./Tr.
- 464 74 mysterieuze banden gevonden via gemeentepolitie Rotterdam.
- 465 Groepsvervoer vanaf 1959. De Mol Boxtel. (Zie 470-71-72 555 en

- 572.)
- 466 Groepsvervoer vanaf 1960. Tilburg Oisterwijk. (tot 1-4-1968). Avio Oisterwijk. Vanaf 1-4-1968 Touringcentrale. (zie ook 470-71-72-555 en 572).
- 467 Bandentabel 1973 van Verkeer en Waterstaat. (Rijksdienst voor het wegverkeer). Bijvoegsel Ned. Staatscourant 8-7-1973. no.110.
- 468 Geboorte van idee geschiedschrijving.
- 469 Inschrijvingen in het handelsregister van de Kamer van Koop-handel van directieleden van Amsterdam en 's Hertogenbosch vanaf 29-1-1938 tot op heden.  
 2 Gesprek met mevr. van Mulken, weduwe van de heer van Mulken, beheerder Michelin vanaf 2-7-1945.  
 3 Administratie 's Bosch vanaf 1946.  
 4 Invoer uit het buitenland van 1947 tot 1960.  
 5 Afdeling Z.  
 6 Belangrijke artikelen uit Bibendum vanaf jan. 1954. Jaargangen zijn in het bezit van S.P.
- 470 t.m. 472 Groepsvervoer Kras Ammerzoden. Fassbender Schijn- del, Mulders Waalwijk. (zie ook nrs.465 466 en 555 en 572)
- 473 Een tiental foto's door m.de Vroome en m.Vacher aangewend om parkeerprobleem voor de bussen van het groepsvervoer op te lossen. Gelanceerd in 1973. Foto's werden door de heer Janssen -hoofd inspecteur van politie-na inzage aan de heer de Vroome geretourneerd.
- 474 De eerste Michelin Radiaal Vliegtuigband op lijnvliegtuigen. Zie Bibendum no.544 van juni juli 1983 en het persbericht van 15 december 1983. Een mijlpaal in de geschiedenis.
- 475 De Metro op Michelin luchtbanden. Bibendum 538 van december 1982. Na Parijs, Montreal, Mexico City, Santiago, Lyon en Marseille, nu ook Lille geheel en al automatisch. De eerste in de wereld.
- 476 Meerdere losse verhalen, opgetekend door m.Hulsman.
- 477 Heidi Claasz. Coockson van Ehrenhelm. Ass.T.Exp. Terry van Gogh, prima telefoniste Anneke van Roessel, ass.S C.
- 478 m.Puls.(z.), M.Boon, mej.Winkelmolen (z), m.Brands en m.Hulsman(-z).

- 479 St.achterste rij v.Boxtel, mej.Winkelmolen, zr.van Harten, Henny van Berkel, m.Millon, Thea van Drunen, J.v.d.Eerden, m.de Bruyn, m.de Vroome, mej.Kromheeke, mej.Majoor, H.van Ham. Zittend, m.Boom, m.de Poorter, m.Puls, m.Hulsman, m.Jagers en m.grefkens.
- 480 Officiële opening van de fabriek. Zie no 's 003 t.m. 007.
- 481 Brochure van Michelin Stalic, betreffende de Metalic band uitgegeven in april 1955. Let op de brief van Zust- Ambros-setti waarin bewondering voor onze metalic band wordt uit-gesproken die zij op 22 combinaties hebben gemonteerd  
Zust-Ambrosetti vervoerde vele jaren voor ons staaldraad van Trento naar 's-Hertogenbosch.
- 482 Een wervingsbrochure van september 1970 hetwelk aan sollici-tanten werd overhandigd. Let op luchtfoto van het bedrijf en van verkoopkantoor Amsterdam. Negen buslijnen verzorgen de aanvoer van personeel in drie ploegendiensten.
- 483 Verkeersregels voor de chauffeurs binnen onze muren april 1973. Deze instructies waren werkelijk noodzakelijk. De in-rijpoort werd vele malen ernstig beschadigd.
- 484 De Franse versie van 483.
- 485 De geschiedenis van onze watertoren. Initiatief m.Lucas. (zie no.056 en 054).
- 486 M.Lucas. Overdracht functie.
- 487 Compleet dossier bomen op de oude Vlijmenseweg t.m. schrij-ven van de gemeente dat vanaf 2 januari 1984 alle bomen ge-kapt zullen worden.  
Veel brieven werden sinds 1970 aan het college van B.en W. gezonden om de overlast voor ons op te heffen.  
Op 2-1-1984 om 11 uur m.de Vroome nog opgebeld om hem het geluid van de kettingzagen te laten horen. (zie ook 473).  
De natuur heeft hier aan ons de helpende hand geboden en heeft de ambtelijke molen (verplicht) aan het werk gezet.  
Overigens,de bomenrooiers bleken ware vaklui te zijn. (zie ook 537).
- 488 Functie classificatie systeem werd op 30 juni 1978 aangemeld.Dit onderzoek heeft maanden geduurd en is in afge-werkte staat in de koelkast gelegd.

- M.Wittenberg SP kan meerdere details hierover verstrekken.
- 489 Oud rekeningstelsel.
- 490 Kwitantie boekje van Michelin uit de jaren 1960. Kwitanties moesten destijds nog van een zegel (of stempel) voorzien zijn. Zonder zegel of stempel was een kwitantie niet geldig. Enkele kwitanties werden door mij (Hulsman) gebruikt voor uitbetaling van schade op rubber door de Rederij.
- 491 Registratie van ontvangen wagons vanaf januari 1973 t.m. september 1976.  
Sinds die datum is eigenlijk het vervoer per spoor ter ziele gegaan. Let vooral op onze export wagons op de paar laatste paar bladzijden. Dit waren oude ijzeren paletten die wij aan Homburg verkocht hebben. Zijn daar nog steeds in gebruik.
- 492 Zie no.491. Registratie van wagons door portiers. (dec.1974 tot 29-9-1976).
- 493 Beladen auto 's voor depots en havens.(export). Vermoedelijk van april 1973 t.m.juli 1974.
- 494 Schade boekje rubber. De partijen werden in de haven bekeken en "raffactie" vastgesteld.
- 495 Registers van schade gevallen vanaf februari 1953 t.m.januari 1976. Is sindsdien niet meer bijgewerkt.
- 496 Plan comptable. (zie 489).
- 497 Instucties 22-4-1968. Repérage des no de sculptures.
- 498 Een Bibendum van Clermont van mei-juni 1981. Hiermede kwam een eind aan de rijkelijke toezending van voorheen (in het kader van de bezuiniging).  
Op blz.13 staat te lezen dat in Montceau een nieuwe techniek voor de lossing van balen rubber uit de container werd inge-voerd. Leuk om hier te vermelden dat zij dit systeem al sinds oktober 1973 toepassen. (zie no 's 356 357 358 359).
- 499 Retour van 2 containers met elk 165 balen rubber naar Singapore op 29-8-1983.  
In tegenstelling tot de mening van afd.Z. was m.Hulsman ervan overtuigd dat per container 165 balen konden worden geladen, hetgeen juist bleek te zijn.
- 500 Compleet werkdossier van 8-2-1980,ter bevordering van de vooruitgang. Objectieven en bilan de Santé, vanaf 1978.

- 501 Anti-trust Class Action.  
 Heel veel gedoe over zgn.te hoge toegepaste zee-tarieven van de Conference Lijnen op Amerikaanse bestemmingen. Deze af-faire loopt al vanaf begin 1982. Op 3-1-1984 nog getelefoneerd met m.Ricordel afd.2 in Clermont. Alhoewel deze af-faire nog niet geheel is afgewikkeld, moeten wij in Den Bosch niet al te grote verwachtingen koesteren. De betrokken rederijen hebben namelijk een afgetopt bedrag als settlement gebode in de vorm van slikken of stikken. Zit nog in de molen.
- 502 Prive wagon van Michelin-Clermont voor het vervoer van Carbon Black. Wagon is een zgn.onderlosser en heeft vier compartimenten, hetgeen vervoer van meerdere kwaliteiten mogelijk maakt. Op 4-8-1983 een telex ontvangen van Mr.Ronger-T-Transp Clt dat wagon beschadigd was. Hij verzocht mij bij de N.S. te intervenieren. Wagon was bij het heuvelen in Rotterdam Kijfhoek in de knel geraakt en was "scheluw" geworden (Kattenrug) en dientengevolge total loss. Ik heb de zaak voor Clermont zo kunnen regelen dat wagon over de weg naar de werkplaats in Amersfoort werd vervoerd, alwaar reparatie mogelijk was.(op kosten van de N.S.). Op 5-1-1984 zal ik samen met m.Ehrhardt de wagon in Amersfoort gaan inspecteren.
- 503 15de Internationaal Voetbaltoernooi Marcel Michelin, gehouden in 's Hertogenbosch. 11-12 mei 1977.  
 Ploegen uit Clermont.-Frankrijk.  
     Cuneo-Italië.  
     Hamburg-Duitsland.  
     Mallusk-N.Ierland.  
     Vanues-Frankrijk.  
     Vittoria-Spanje.  
     Ruen-Belgie.  
     's-Hertogenbosch-gastheren.  
 Als coach voor de diverse buitenlandse clubs traden op:  
 M.de Beer-Vanues.  
 M.Fernandez-Vittoria.  
 M.Trefkens-Ruen.  
 M.Slagen-Hamburg.  
 M.Vrijbergen-Cuneo.  
 M.Hulsman-Mallusk.  
 M.de Gaay-'s-Hertogenbosch.  
 Een zeer geslaagd toernooi. Zie voor verslag no.504.
- 504 Bibendum 's Hertogenbosch 24e jaargang, no.3 juni 1977 met verslag van voetbaltoernooi (zie nr.503).

- 505 33 toeren grammofoonplaatje met Mies Bouwman en Joop Dode-rer. 3minuten cha-cha-cha.Uitgebracht in september 1965, vermoedelijk. Publiciteit voor Michelin X-banden en Volkswagen!
- 506 Sportdag 1977.7 tal foto's  
Foto 1 t.m.5 centraal m.Schafer,directeur.  
1 Zorgelijk.  
2 Jammer.  
3 Pech gehad.  
4 Ik had die prijs liever zelf gehouden.  
5 Dat hebben we toch maar goed gefixed.  
6 Gerard Pijnenburg op de kegelbaan.  
7 M.Boon 3e van rechts,geniet van de sportdag. Links van hem, (zij-aanzicht zijn dochters). Geheel rechts, W.de Quaey, de sportorganisator.
- 507 Veranderingen in de fabriek. Overstappen van Auto-clave op Presse API. Overstappen van textiel op radiaalbanden. Uit-breiding magazijnruimte. Nieuwbouw Tl 1 -5 verdiepingen (zie ook 424 en 395). Nieuw Labo.
- 508 Bibendum no 549.November 1983, van Clermont op bldz.27 foto souvenir uit Holland. In het Auto-Tron in Drunen kan men zich laten fotograferen achter het stuur van een zgn.Oldtimer onder het wakend oog van een geamuseerde Bibendum.
- 509 Foto van medewerkers bij het afscheid van m.Boucon in de-cember 1957.V.l.n.r. mej.Winkelmolen, Damen, van Drunen, Cromheeke en Majoor. Zie ook no.298.
- 510 Foto's sportdag Michelin 1971.
- 511 Foto 's geplaatst in Bibendum februari 1972.
- 512 Foto 's geplaatst in Bibendum maart 1972.  
Afdeling publiciteit Amsterdam januari 1972.  
Dames van de kantine 's Hertogenbosch.
- 513 Foto 's geplaatst in Bibendum mei 1972.  
Werksituaties.  
Werkvergadering.
- 514 Foto 's Bibendum januari 1973.
- 515 Foto 's Bibendum februari 1973.
- 516 Foto 's Bibendum maart -april 1973.
- 517 Foto 's Ideeënbus december 1967.(v.d.Wiel).



januari 1968 (Wingerder).

- 518 Foto 's Bibendum december 1970.
- 519 Foto 's Bibendum juli 1972.
- 520 4-6-1980. Dit gebeurt er als een bepaalde chauffeur te lang moet wachten op lossing. Men moet al erg heetgebakerd zijn, om zo een lading banden eigenhandig op de grond voor magazijn TL 2 te lossen. Maatregelen bleven niet uit. Uiteraard hebben wij de betreffende chauffeur nooit meer gezien.
- 521 Publiciteit in bedrijfsvervoer oktober 1983.  
Michelin-serie 80 en de concurrent Continental e.e.a. in gevecht om marktaandeel.
- 522 Collectieve Arbeiders Overeenkomst. Michelin 1-4-1970 tot 31-3-1971.  
De eerste CAO werd afgesloten op 1-4-1957 tot 31-3-1958.  
Sinds die datum werd de CAO praktisch ieder jaar vernieuwd, of soms ook wel verlengd.  
Van alle CAO 's is op de afdeling Personeelszaken een exemplaar aanwezig. (Mevr. Gijsen).
- 523 Rijtijdenbesluit 1960. Staatsblad no. 469.
- 524 Op blz. 11 van dit boekje instructie gegeven aan m. Grefkens-SC. - tot het overmaken van fl. 10.860,- aan retourzevervracht op 4 containers uit Helsinki.  
Zie inschrijving onder 458.  
Verder in boekje no. 524 hoofdzakelijk correspondentie over foutieve leveringen.
- 525 De Algemene Vervoerscondities 1950. (AVC 1950).  
Deze werden vervangen -vernieuwd- in 1983, gebaseerd op de Wet Overeenkomst Wegvervoer.
- 526 OMR condities april 1965.  
Internationaal Goederenvervoer over de weg.
- 527 Begin november 1972 huurden wij ruimte bij Maasveente 's-Hertogenbosch voor opslag van autobanden.  
Per partij werd een O-B (opslagbeurt) nummer afgegeven.  
Per keer dat wij banden gingen laden berekende Maasveen ons bewaarloon en kosten voor afdoen. Deze overeenkomst liep door tot medio juni 1973.
- 528 Loco-prijzen van rubber, april-december 1968, afgegeven door

- Joosten en Jansen.Keizersgracht 690 Amsterdam. (zie ook 430 en 571).
- Alhoewel wij nooit plaatselijk rubber kochten, interesseerde het ons, te weten, in welke verhouding de prijs van FMPT-Singapore lag t.a.v. de plaatselijke prijs.
- In verband met de sluiting van de Afdeling Z.(november-december 1983) werden in die periode de laatste voorraden afgevoerd naar de duitse Michelin vestigingen.
- 529 December 1969 bestond enige interesse bij ons om autoladingen per spoor te vervoeren naar en van het buitenland met het zgn.kangerou-vervoer.
- Dit was voor onze export geen haalbare kaart,daar afspraken met de Spoorwegen dienden te geschieden door de vervoerder. Deze moest dan een bepaald tonnage bij de Spoorwegen aan-bieden.De enkele ladingen die Michelin aan te bieden had, waren niet voldoende. Inkomend uit Italië hebben wij tot medio 1983 als Kangerou vervoer via Ambrogio ontvangen.
- 530 Brief dd. 28-12-1983 aan FNV en CNV, betreffende onderhandelingen CAO 1984.
- Voorstellen Michelin CAO dd 22-12-1983.
- Vakbondswerk binnen de fabriek.
- Collectieve vakantie,voor en nadelen.
- Bijlagen arbeidsduur verkorting.
- Notulen CAO onderhandelingen.22-12-1983.
- 531 Correspondentie behorende bij foto's 000 t.m.007.
- 532 Moeilijkheden voor het bedrijf.
- Dreiging tot staken-24 uren staking-gedwongen ontslagen.
- (begin november 1981 tot april 1983).
- 533 Sinds januari 1972 heb ik (m.Hulsman) getracht om goederen uit Frankrijk van niet Michelin-huizen via de dichtst bij gelegen franse Michelin fabriek aan ons af te laten leveren.
- Het doel hiervan was om de vrij kostbare manier van vervoer, om nog maar niet van de bijkomende kosten te spreken,in te tomen.
- In november 1980 voor het laatst geprobeerd, echter zonder resultaat.Zelfs mijn argument dat wij wel in omgekeerde richting deze service aan Frankrijk boden mocht niet baten. Jammer!
- 534 Zie foto no.055.
- Lijst van data + naam vervoerders waarop schade aan de inrij-poort werd toegebracht.
- 535 Tarief van artikelen voorkomend in catalogus TN plus lijst met namen van personen die gemachtigd zijn om magazijnbonnen te

tekenen.

Instructie verstrekt door m.Vacher,directeur op 7-2-1972.

Tarief is getekend januari 1972.

- 536 De vlag in top op het in aanbouw zijnde nieuwe gebouw GZ zomer 1979. Het dak was geplaatst.  
Toekijkend m.Schafer, directeur, en een van de heren Pennings. (aannemer). Jammer dat dit gebouw eind 1983 overbodig zou worden.
- 537 Een zgn.Pli special.  
Deze werden in het begin aan ons door Clermont geleverd.  
Let op de opdruk; Indien enig papier door iedereen mag worden gelezen is het gebruik van een enveloppe een luxe. De later door ons zelf in Nederland bestelde enveloppen hebben deze opdruk niet meer. Jammer!
- 2 Kerstkaart met venster.Oud model.  
3 Kerstkaart te gebruiken vanaf 1980 t.m.1989.(handig idee).  
Kerstkaart van de fabriek met op de voorgrond nog de bomen die op twee januari 1984 gerooid werden. Deze kaart kan dus niet meer gebruikt worden.(zie in dit verband het dossier no.487).
- 538 Rene Driessen begon op 1 maart 1947 als chauffeur in ons bedrijf.In het begin beschikten wij slechts over een kleine bestelauto-merk citroen.Deze bestelauto hebben wij 2e hands van Clermont gekocht.Ik zeg 2e hands,daar het woord occasion te veel eer zou zijn.  
Dit auto'tje had de naam Woeste Willem, omdat bij een snelheid van 40 km.per uur de spatborden vreselijk begonnen te rammelen. Later werd de bijnaam veranderd in onderzeer. Het moet begin 1948 geweest zijn toen Driessen in Amsterdam gas-flessen met de Woeste Willem moest halen.  
Eenmaal beladen op de terugweg is een van de flessen op onverklaarbare wijze in brand geraakt. Driessen heeft toen afgeremd,en is uit de bestelauto gesprongen, met het stuur in de richting van de Amstel, alwaar auto plus lading in te-recht is gekomen. Vandaar de bijnaam onderzeer.  
Groter materiaal werd aangeschaft. Eerst een drietonner Chevrolet +5 tons aanhanger.  
Later een MAN diesel truck met speciale oplegger. (voor vervoer van tissu-farrel van Ruen naar 's-Hertogenbosch.)  
Tot januari 1966 is hij chauffeur gebleven. Ons wagenpark, (4 trucks,7 opleggers) hebben wij toen van de hand gedaan.  
Een gedeelte verkocht aan Ruen, de rest plaatselijk.  
Een korte tijd heeft Driessen op de afdeling PLO. gewerkt, en op 1 december 1967 werd hij assistent op T.Imp. alwaar hij tot 31-12 1983 de afdeling import heeft verzorgd. Sinds 31-12-1983 is hij in de E-Vut regeling geplaatst.

- 539 Telex.  
In de begin jaren werd alles per brief afgehandeld met Clermont. Indien men het nodig achtte te telefoneren, dan moest dit eerst met de Gestion besproken worden. Het zou duren tot de periode M.Millon, (20-5-1958 tot 31-8-1967, zie foto 383) dat men serieus ging denken over telex.  
Gedurende veertien dagen moest worden genoteerd, of een telefoongesprek met CLT.Karlsruhe c.d. per brief of per telex had gekund, en moest van geval tot geval duidelijk aangegeven worden, of telex beter zou zijn dan brief of telefoon.  
Wees gerust, de telex is gekomen en is niet meer weg te denken. En nu maar wachten op de vooruitgang op het gebied van de communicatie techniek. Misschien komt er ooit nog eens een Michelin sateliet verbinding.
- 540 Lijst van woorden gebruikt in de rubber industrie, opgetekend dd.28-9-1948, vermoedelijk door m.Kloppenburger G3(Labo)  
Het hebben van zo'n lijstje was zeer handig. Men moet namelijk weten dat de nederlandse medewerkers weinig of geen Frans spraken, alleen dat beetje Frans, dat men tijdens de opleiding in Frankrijk had opgestoken.  
Voor verdere kennis van de Franse taal moesten zij een beroep doen op het kader personeel.  
Met het verstrijken van de jaren werd dit beter. Meerdere medewerkers leerden Frans, en konden zich aardig verstaanbaar maken.
- 541 Lijst van gegevens die in het bezit zijn van mevrouw Gijsen betreffende CAO onderhandelingen, staking, vakbonden, etc.
- 542 Schrijven gericht aan de gemeentesecretarie van Noordwijkerhout, om het huidige adres te bemachtigen van mevrouw C.Beynes-Loeff.  
Op 24-6-1947 was mevrouw Beynes, toen nog Connie Loeff, doopmeter van de fabriek tijdens de officiële opening van de fabriek.  
Zij is geboren op twee juli 1942, en nadat haar vader het ambt van burgemeester van 's-Hertogenbosch had neergelegd, is zij met haar ouders op 2 november 1960 verhuisd naar Maurickplein 3 te Vught.  
Na in het huwelijk te zijn getreden met de heer L.N.Beynes uit Amsterdam, S.F.v. Offstr. 66 is zij met echtgenoot op 20-1-1966 vertrokken naar Londen, alwaar het spoor dood loopt.  
Via de heer Peter Jan van der Heijden van het Stadsarchief te 's-Hertogenbosch, kwam ik te weten, dat in 1973 nog de heer en mevrouw Beynes in Noordwijkerhout moeten hebben gewoond. Dit bleek namelijk uit de overlijdensadvertentie van de heer Loeff, die in 1973 is overleden.  
Heden, 17 januari 1984, een brief gezonden aan de gemeentesecretarie van Noordwijkerhout, om navraag naar het huidige adres

- te doen.
- 543 Opsporing adres van juffr.de Vries, secretaresse van bouw-directeur M.Male, 1-1-1946 tot eind 1954. (zie ook 565).
- 544 Banenmarkt 17-2-1980 in de Brabanthallen.  
De bijbehorende foto's 323 t.m.329 en 352 t.m.355.
- 545 Personeelswerving maart 1974.  
Zie ook no.428 in dit register.
- 546 Personeelswerving mei 1975.  
Ideeën bij Michelin. Zie ook no. 428 en 545 in dit register.
- 547 Zie ook no. 160 in dit register.  
Werkers van het eerste uur.  
G.van der Koevering uitgez. n. Clermont van 7-10-1946 overl. 26-4-1983  
M.Suiskens uitgez. n. Clermont van 7-10-1946 WAO 20-3-1981.  
A.Krijgsman uitgez.n. Clermont van 7-10-1946 overl.24-6-1967.  
Mevrouw A.Krijgsman-Vissers heeft van 14-11-1962 t.m.28-9-1968 bij ons op diverse afdelingen gewerkt, w.o. B.F.en vanaf 6-5-1963 als medewerkster in de kantine.
- 548 P.Franken in dienst 19-11-1947 niet uitgezonden naar Clermont, wist zich op te werken tot chef OCX (okt ober 1953) en per 1-1-1969 tot chef OCX./OCN. Gezondheid dwong hem op 1-6-1980 in de WAO te gaan.  
H.Brands, in dienst 16-6-1947 als assistent op de afdeling inloop. Na korte tijd kreeg hij de verantwoording over T en bleef dat tot zijn -plotseling- overlijden op 7-7-1978.  
J.Boon in dienst 1-7-1957 hoofd SC en bleef dit tot 18-6-1983.(WAO). Zeer gewaardeerde medewerker.  
F.Scholz, in dienst 17-2-1948 aanvankelijk als ass.SC verder o.a.T-T-TN. WAO op 9-1-1979.
- 549 J.Hulsman in dienst 1-3-1947. Afd.T.export t.m. 1-3-1984. (E.VUT).  
Brieven Michelin 8-2-1947 en 27-5-1947.  
I.v.m. vertrek in E.VUT.regeling enkele telexen verzonden om, zonder vermelding van E.VUT ervoor te zorgen dat aan hem gerichte correspondentie voortaan aan andere personen dient te worden geadresseerd.
- 550 Zie no.486 in dit register. Per 1 januari 1984 zal de heer Lucas Adm. zijn functie overdragen aan zijn opvolger.  
Ter gelegenheid van dat feit heeft de heer Lucas met een informele bijeenkomst op 22 december 1983 de periode dat hij over de verschillende afdelingen de scepter heeft gezwaaid, afgesloten.

Plaats en handeling, Café Restaurant Metropole.

Wetende dat de heer Lucas beslist geen afscheidscadeau zou accepteren, werd toch het initiatief genomen om al zijn onderdanen op de gevoelige plaat te vereeuwigen en deze, verzameld in een fraai album, aan te bieden.

In totaal werden het:3 foto's kantoorgebouw.  
:9 foto;s TN.personeel.  
:3 foto's T .personeel.  
:4 foto's SL.personeel.  
:2 foto's T.personeel.  
:1 foto lege stoel Lucas.  
:1 foto S.Directie.  
:2 foto's SLP.personeel.  
:4 foto's ME.personeel.  
:9 foto's SC.personeel.

Zie ook 552 en 562.

Verder nog aangevuld met 37 stuks foto's van de afdeling TL.2. Werkelijk een fraai geheel, hetgeen de heer Lucas bij naslag nog prettige momenten zal doen beleven.

Ter gelegenheid van dit gebeuren werd een lange periode van Gestionaires (Amsterdam /Bld) afgesloten.

- 551 Tarieven voor het binnenlands vervoer met vrachtauto's.  
Tariefsbeschikking van 3 februari 1954, laatstelijk gewij-zigd per 14 juli 1967,met daarin opgenomen de destijds gel-dende tarieven+goederenclassificatie.
- 552 Zie 550 en 550a en 562.  
Een tiental foto's van de informele bijeenkomst van de heer Lucas, op 22 decmber 1983 in Café Restaurant Metropole te 's-Hertogenbosch.  
Reeds begin december 1983 deelde de heer Lucas ons mee in-gedeeld te zijn in de dienst "approvedis". Reeds enige tijd bestaat deze belangrijke en veelomvattende dienst, welke te maken heeft met bevoorrading, productie, verkoop en distri-butie.  
Deze afdeling, die sterk internationaal gericht, tot doel heeft, het optimaal funtioneren van de industrie.  
Op deze foto's staan nog enkele personen, die inmiddels ook geschiedenis zijn, of binnenkort zullen worden.  
1/ Heer Lucas tijdens zijn toespraak.  
2/ Heer Driessen (staande in donker kostuum.)E.VUT, sinds 1-1-1984.  
3/ Heer Jagers krabt zich achter het oor.  
4/ Iedere start is moeilijk.  
5/ En het gesprek komt langzaam op gang.  
6/ Zie 5.  
7/ Zie 5 6 en 8.  
8/ Zie 5 6.

- 9/ Heer Limburg (donker kostuum) en de heer Asman (noorse trui) beide van TN.-E.VUT. 29-2-1984.  
10/T.Imp./TL.en chef T.Grannemau (br.stropdas.).
- 553 Brief van m.Adenot, Responsable Sce.T.Clermont van 3 mei 1973.  
Met deze brief kondigt m.Adenot een reunion de d'information van de verschillende afdelingen T.aan voor 22-23-24 mei 1973.  
Vooraf moest een door ons beantwoorde vragenlijst aan CLT. worden geretourneerd.  
Deze lijst is bij dit dossier gevoegd. Interessant is te weten, dat destijds het beschikbare oppervlak van magazijnen 12.575m<sup>2</sup> bedroeg, waaronder begrepen 3775m<sup>2</sup> buitenmagazijn in huur.  
Verder geeft deze vragenlijst nog antwoord op het tonnage per dag dat in de magazijnen dat werd omgezet voor verzending en ontvangst alsmede de personeelsbezetting.
- 554 Instructies voor het besparen van banden, daterend van 1 mei 1973.  
De Mise au rond houdt in dat een gedeeltelijk opgepompte binnenband plus velglint in de buitenband wordt gemonteerd, met als hoofddoel het gebruik van minder spierkracht.
- 555 Groepsvervoer vanaf 16-8-1961.  
Fassbender-Schijndel.  
Dielissen-Rosmalen.  
Ruys-Berlicum.  
Blauwe vogel-Breda.  
Zie ook no's 465 466 470 471 472 en 572.
- 556 1946-1947.Technische staf.  
Administratie.  
Belangrijke artikelen uit Bibendum.  
Belangrijke artikelen uit Duitse Bibendum.  
Meest interessante onderdelen uit register geschiedschrijving.
- 557 Verhandeling van de besprekingen met Amsterdam i.v.m. vestiging van nieuw depot Veenendaal en bouw van TL3, februari 1981.  
Het zou tot 17 december 1982 duren dat TL 3 officieel in gebruik werd genomen. Vanaf dat moment konden de ingehuurde buitenmagazijnen worden afgestoten.
- 558 Ons wagenpark in de jaren 1947 tot 1965.  
Zie ook no's 507 en 538.
- 559 Schoolbus Drunen - st.M.Gestel.  
Mal Belgie(Europa school.).
- 560 Rendement van banden van nog steeds beter. Artikel uit be-

drijfsvervoer van 24 januari 1984.

- 561 Gemeente archief 's Hertogenbosch. Zie ook no.036.
- 562 Nogmaals 550-550a en 552.  
Reorganisatie van het administratief gebeuren.
- 563 Wederom enkele werkers van het eerste uur.  
m.Berrier.Afd.bags.  
NN.  
Joop van Haren.(eerste loopjongen van het bedrijf).  
m.Ricard le resp.TV.  
m.Pommier le resp.BE Salle des Dessins.  
Zuster van Harten.Infermerie.  
m.Berrier afd.Bags.  
m.Robert afd.O. PL.(deze man heeft handgeschreven de registers dagproductie per maat en matricule nummers bijgehouden).
- 564 Conny Loeff.Zie ook no.542.  
Oorkonde plus drie foto's.
- 565 Zie ook no.543.  
Dit is het complete dossier van mej.de Vries, thans zich mogen noemende:mevr.H.van der Voort-de Vries.  
Bongaertlaan 9  
6416 EX Heerlen.
- Dit dossier bevat:
- 1/Haar brief van 30 januari 1984 gericht aan J.Hulsman. Zeer hartelijke bewoordingen.
  - 2/1e reactie van de heer Male van 23-10-1945 aan mej.de Vries op haar sollicitatie van 20-10-1945.Daarin zegt de heer Male reeds dat de aan te stellen employee beslist moet kunnen typen.
  - 3/In een tweede reactie van 15-11-1945 vraagt m.Male of mej.de Vries plannen heeft om typen te leren. Hij vraagt zelfs om een onderhoud.
  - 4/Aanstelling van 27 november 1945. M.Male stelt het maandsalaris op fl.150,-. Hij past voor mej.de Vries in de winter de werktijd aan. (8uur30-12uur30 1uur-17uur). Hij verwacht, dat zij gezien zij de lunch ter plaatse nuttigt, dit in een half uur kan. Om haar bij het typen leren te helpen,biedt hij haar zelfs een schrijfmachine in bruikleen!
  - 5/Afscheid door personeel Labo op 19-11-1954.
  - 6/Afscheid door kantoorpersoneel plus Frans kader op 19-11-1954.
  - 7/Afscheidsspeech door m.Hulsman.
  - 8/Getuigschrift van 20-11-1954 ondertekend door m.Boucon en m.Male.
  - 9/Dankbrief van m.Hulsman aan mevr.van der Voort dd. 1februari 1984.



- 566 Verlofaanvraag van m.Grefkens SC.dd.24-2-1960.  
In die tijd moest door de administratie ook nog op zaterdagmorgen worden gewerkt.Nam men vrij,dan moest daar een hele snipperdag voor worden ingeleverd.  
Wel bestond er al een collectieve snipperdag voor carnavalsmaandag.Het CAO.personeel leverde hiervoor een bon in,de administratie en overig niet CAO personeel kreeg echter vrij zonder inleveren van vakantie-bon.
- 567 Moules de Cuisson en instructies voor verzendingswijze en verpakking.  
Voor deelname werd voor mij de benaming "kookvorm" gekozen.  
In de klassieke uitvoering bestond zo'n "moule" uit twee vormschalen, en geprofileerd interieur met het profiel van de bandenmaat.  
Het woord "moule" oftewel mossel duidt weer op het huisfrans.  
2/Een export order van zes stuks banden, maat 600/18 X C naar Bagdad via Beirut. Totaal factuur bedrag van \$115,42 C+F Baghdad.  
Datum van de export,9 januari 1968.  
Een vergelijkbare prijs van heden is niet meer te produceren, daar deze bandenmaat al 6 a 7 jaren niet meer worden gemaakt.(band voor o.a.Opel blitz bestelwagen.)  
3/Pro forma fact.voor CLT.uit de jaren 1969 1970 waarop de waarde van de geschatte invoer in Frankrijk uit Nederland.  
Handtekeningen van de heren Demoisy en Dufourg,gestionnaires van 's-Hertogenbosh.  
4/Emballages en libre circulation.  
Dit betreft emballages die regelmatig worden ingezet voor het vervoer van o.a. staaldraad op spoelen van Frankrijk naar Nederland.  
Voor deze retour emballage behoeft Frankrijk bij wederinvoer geen aangifte bij de douane te doen.
- 568 1/Studie spoor transport Duitsland -Frankrijk -Italie 1969.  
2/Classificatie evt.+ch. voiture moto velo 1971.  
Let op de profiel aanduiding FB=franc blanc = wit zijvlak.  
Gelukkig worden geen witte zij vlakken meer gemaakt.
- 569 Uitzonderlijk transport van Fonteijne Vlaardingen,naar Troyes - France. 3 zgn. Rimrollers is velgenmachine.  
Van 1 t.m.7 juli 1971.  
De kap,of zgn. hemel,moest van deze machines gedemonteerd worden en dan was de totale hoogte van het transport nog 4.20 mtr.  
Ontheffing voor zo'n transport moest worden aangevraagd bij het Rijk en Provincie. In samenwerking met deze instanties werd op de kaart een route uitgestippeld,en werd deze route eerst vooraf met de personenauto gereden om na te gaan of er geen belemmeringen

- over het hoofd waren gezien.  
Dit gebeurt heden nog zo.  
Zie ook 108 t.m.112.
- 570 Verzending van carcassen in en uitvoer van 1972 tot febr. 1981.  
zie ook no.338 sluiting van onze afdeling DC. re-mix.
- 571 Zie ook 430 en 528.  
Rubber aanvoer per container uit Singapore.1976-1979.
- 572 Zie ook de no's465 466 470 471 472 555.  
Groepsvervoer Tilburg Berkel Enschoot.
- 573 Groepsvervoer Oss Rosmalen.
- 574 Groepsvervoer de Mol Boxtel.(zie ook 465).
- 575 Richtlijnen voor vervoerders.13-10-1971.  
Met deze richtlijnen (16)moeten de vervoerders met Michelin  
transporten rekening houden.
- 576 Invoerrechten en omzet belasting.1962-1977.Opbouwperiode van de  
binnenrechten E.E.G. en oude situatie O.B.
- 577 Buitenlandse emballages 1971-1981.  
Vrije uitwisseling =Emballages en libre circulation.  
In tegenstelling tot normale koopmansgoederen verlangt de Franse  
douane voor deze emballages geen douane document. Dit leverde ons  
meerdere malen moeilijkheden op omdat wij met ledige emb. voor  
Frankrijk altijd België nog als transit land en de Belgische  
douane verlangt wel een document.
- 578 Verhuizing van afd.T.Imp.Exp. van locatie op fabriek naar TL.2  
gebouw 28-11-1980 9-12-1980.
- 579 Bibendum januari 1954 - januari 1962.  
NB Niet aangetroffen september 2009
- 580 Bibendum augustus 1962 - januari 1972.  
NB Niet aangetroffen september 2009
- 581 Bibendum februari 1972 - januari 1980.  
zie boven,in kantoormeubel van S.P.sleutel no.70099 in bezit van  
mevr.Gepen SP.  
NB Niet aangetroffen september 2009
- 582 24-2-1984. Officiële beëindiging opdracht geschiedschrijving onder  
dankzegging.

- 583 Werkers van het eerste uur in Clermont. (stage) februari 1947.  
v.l.n.r. J. van Doremalen. afd. Z.  
M. Suupkens. afd. TV.  
J. v. d. Loo. Labo.
- 584 De verbroedering met de "Auvergnats".  
m. Krijgsman (links zie ook 54).  
J. v. d. Loo (rechts) Lente 1947 Clermont.
- 585 De verbroedering in Clermont gaat verder. zie 584.
- 586 1e sportontmoeting in Amsterdam 1952.  
In het midden onder de accordeon de heer en mevrouw v. d. Loo.  
Deze ontmoetingen waren erg spaarzaam, doch getuige de foto namen velen spontaan deel aan deze ontmoetingen.
- 587 2e sportontmoeting in Amsterdam 17-12-1955.  
Gehurkt 3e van links mej. Cremers, daarnaast mej. Hedwig Leenders plus broer. Frans Coensen met zoontje.  
Staande in het midden mej. Roos Cordang, tekenares voor de oorkonde voor Cony Loeff. (zie 564)  
Links van mej. Cordang de heer Hulsman met zittend achter mej. Leenders, mevr. Hulsman.  
Ook uiterst rechts staande de nog piepjonge heer Grefkens. SC.
- 588 Heer R. Jentzema. Brab. Dagblad 21-4-1984.  
Dit artikel behandelt de heer Jentzema. Als portier-"concierge" heeft Rein vele goede zaken beheerd tijdens de moeilijke jaren.  
Zijn woning aan de Pelssingel B549 alhier heeft M. Male destijds bouwdirecteur, voor mij kunnen behouden.  
Op 1 maart 1948 kon ik die woning betrekken.  
Jentzema vertok eerst in februari 1948 naar Australië. (het artikel vermeldt 1947).
- 589 3 ex. van het in januari 1985 uitgegeven boekwerkje "vanaf 1937 in 's Hertogenbosch."  
Dit naar aanleiding van "Den Bosch 800" en de "open dagen" voor familieleden van het personeel.
- 590 Luchtfoto Michelinfabriek 's Hertogenbosch 1965.
- 591 Idem.
- 592 Idem.
- 593 "Het prille begin" uit Brabants Dagblad van woensdag 30-1-1985

n.a.v.verschijnen vanaf 1937 in 's Hertogenbosh.

- 594 Kranteknipsels uit Brabants Dagblad 26-1-1985 en Bossche Omroep 23-1-1985.n.s.v.een door Michelin te sponsoren fietstocht Trier Leuven Den Bosch.(400 km) in het kader van Den Bosch 800 tevens een inschrijfformulier.
- 595 Fotocopieen uit het boek "Den Vaderland Getrouwe" met fragmenten uit de oorlogsjaren. Gasmaskerfabriek Continental heette toen ons bedrijf.
- 596 foto 12-84 2 barakken achter de fabriek. (gesloopt 03-1985).
- 597 foto 12-84 kantine en gedeelte fabriek.
- 598 foto 12-84 idem.
- 599 foto 12-84 gedeelte fabriek tijde OCX.
- 600 foto van de watertoren met olietanks. 12-84.
- 601 foto fragmenten watertoren, transformatorhuisje en waterzuivering, 12-84.
- 602 foto fragmenten watertoren waterzuivering, 12-84.
- 603 foto fragmenten watertoren, tote-bins (= roetcontainers) achter voormalige Z.12-84.
- 604 Idem.
- 605 foto tote-bins (roetcontainers). 12-84.
- 606 Brandweergarage. foto 12-84.
- 607 foto hoek brandweergarage, medische dienst, 12-84.
- 608 foto hoofdingang genomen vanaf Michelin terrein. 12-84.
- 609 foto hoofdingang genomen vanaf grasveld tegenover fabriek. 12-84.
- 610 Idem.
- 611 foto magazijn TL 2 TL 3, 12-84.
- 612 Idem.
- 613 Idem.

- 614 Idem.
- 615 + 616 foto magazijn TL2 TL 3 opslag met paletten. 12-84.
- 617 foto PAPP T.machine, 12-84.
- 618 foto PAP canionette.gesloopt 01-85. (12-84)
- 619 foto API portiek. 12-84.
- 620 Idem.
- 621 foto API robot. 12-84.
- 622 foto monocid op afd IF. 12-84.
- 623 foto SMA 100 op afd IF. 12-84.
- 624 negatieven van foto 's no's 596 t.m. 623 en 641 t.m. 643.
- 625 kookboek cuisson "bandages cuits" 1947-1951.
- 626 kookboek cuisson "bandages cuits" 1969-1975.
- 627 Confection de Base boek.
- 628 Matricules boek. 1947-1970.
- 629 foto's st.Nicolaasfeest, 1979.
- 630 foto's verkoopkantoor Amsterdam, 1984.
- 631 Fragmenten uit "la vie Francaise" over technologische ontwikkelingen bij Michelin (wereldwijd). 1984.
- 632 "Michelin, une remontee lente mais sure. (uit "la vie fran-caise) 1984.
- 633 Specification des pointages. 1945-1946.
- 634 Correspondentie fabriek-Amsterdam. 1946-1948.
- 635 Dossier comtabilite Commandes. 1948-1951.
- 636 Personeelsbezetting eerste weken na opening van de fabriek. juni-juli 1947.
- 637 foto sloop doucheruimtes, oktober 1961.

- 638 Bouw magazijn TL1, foto.
- 639 foto Jan Purvis afd.OQ met maxim computer met plotter. 12-84.
- 640 foto busvervoer 1959.
- 641 foto laadkade magazijn TL2 TL3. 12-84.
- 642 foto opslag wielen magazijn TL2 TL3, 12-84.
- 643 foto spuitmachine (boudineuse) afd OP, 12-84.
- 644 Idem.
- 645 foto van een band zoals in 1985 in onze fabriek geproduceerd werd.  
XZA.
- 646 Idem. XZA PILOTE TUB.
- 647 Idem XZT P.PIL.
- 648 Documenten Lentjes en Drossaerds.1945-1946., o.a.rekening courant  
overzichten.
- 649 Correspondentie m.b.t. uitbreiding van het kantoorgebouw met  
aantal dienstwoningen, alsmede pensions. Westwal, st.Josephstraat.
- 650 Rapport inzake positie fabriek met correspondentie (oorlogsjaren).
651. Negatieven 25 jaar Michelin
652. Foto's onbekend.